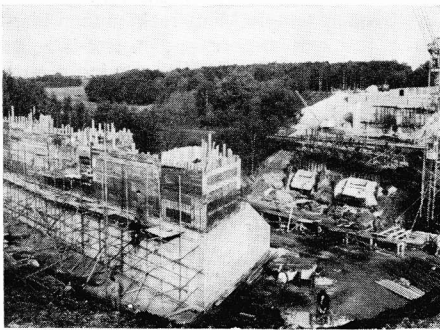
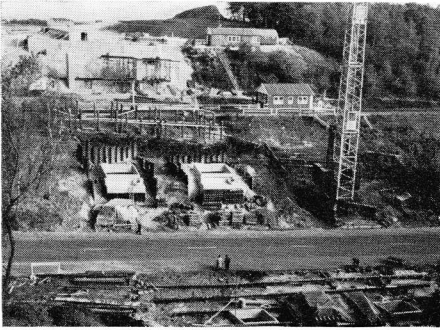


# laura-project krijgt

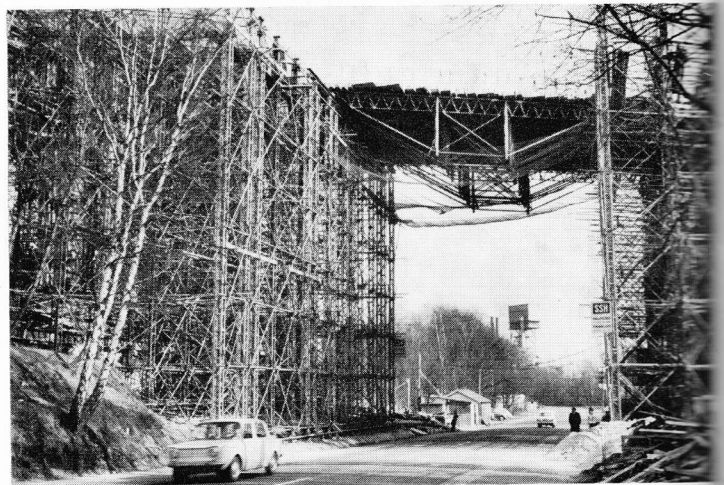
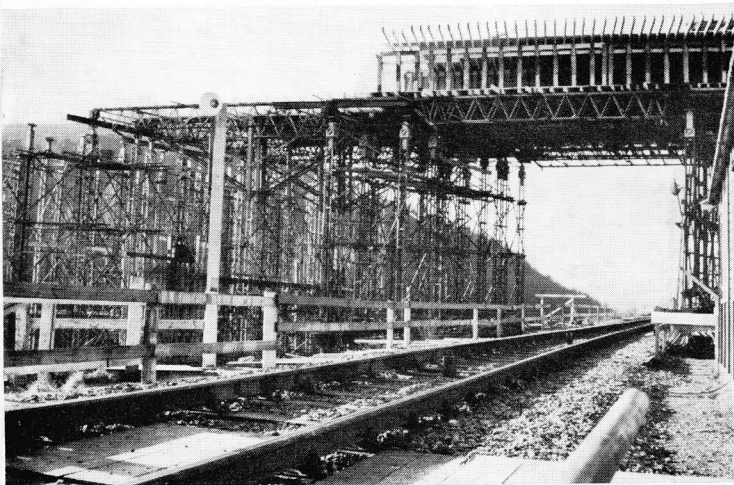


**geheel boven:** aan weerszijden van de Schaesbergerweg zijn de steunpunten zichtbaar, waarin het fundament voor de poten van het viaduct komt te rusten. Het werk is zodanig uitgevoerd dat het bewegingen kan opvangen; **hierboven:** gezicht vanaf het afgegraven gedeelte van de steenberg op het zware betonfundament waarop de brug komt te liggen. Het fundament is zodanig geconstrueerd dat de gronddruk niet hoger wordt dan vroeger, voordat de berg werd afgegraven. Het gewicht van het fundament met inbegrip van de daarop komende belasting van de brug is n.l. gelijk aan de hoeveelheid stenen die zijn afgegraven.

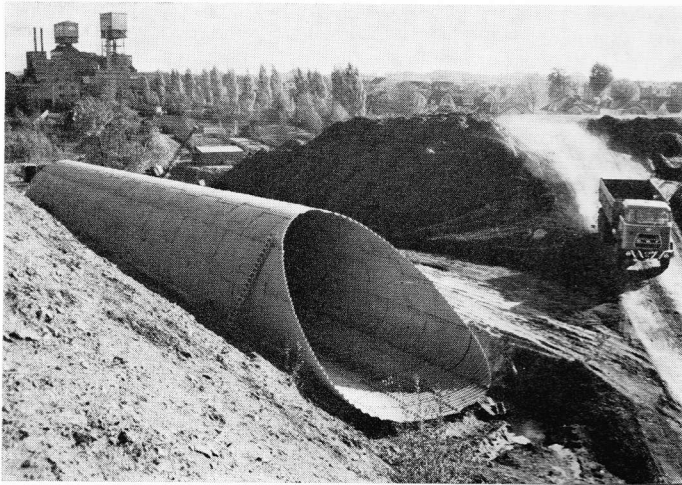
Een van de grootste projecten, die ooit door de provinciale waterstaat in Limburg zijn ter hand genomen, is ongetwijfeld de zgn. noord-zuid verbinding. Deze zal straks de zelfkantroute vanuit Roermond via Schinveld- Brunssum- Nieuwenhagen- Eygelshoven- Kerkrade met het Duitse autowegennet verbinden. Met de uitvoering van de plannen, die reeds in de oorlog bestonden, zij het in andere vorm, is vier jaar geleden definitief een begin gemaakt.

Naast een betere aansluiting naar het noorden, via de oostelijke mijnstreek betekent deze nieuwe verbinding een onmisbare aan- en afvoerweg naar de nieuwe industrieterreinen Dentgenbach, Strijthagen en het industrie-terrein Laura. Onze onderneming is nauw betrokken bij de aanleg van deze noord-zuid verbinding. Deze voert n.l. van Nieuwenhagen tot Chèvremont over ons concessiegebied. Heel wat besprekingen zijn er gevoerd tussen de plannenmakers van provinciale waterstaat en staffunctionarissen van Laura & Vereeniging. Hierbij werd vooral aandacht geschonken aan de mogelijke afbouwzakking, terwijl ook het afgraven van een gedeelte van de steenberg geregeld onderwerp van gesprek was. Uit deze contacten is de naam Laura-project ontstaan. Het meest spectaculaire deel van het werk is het viaduct over de Schaesbergerweg en de spoorlijn Haanrade-Heerlen. Minder in het oog springend maar daarom niet minder belangrijk zijn o.a. het viaduct aan de Gravenweg, de tunnel in de mijnsteentransportweg, de overkluizing van de Strijthagerbeek en de dubbele duiker in de Anselderbeek. De foto's op beide pagina's geven een beeld van de verschillende fasen der werkzaamheden.

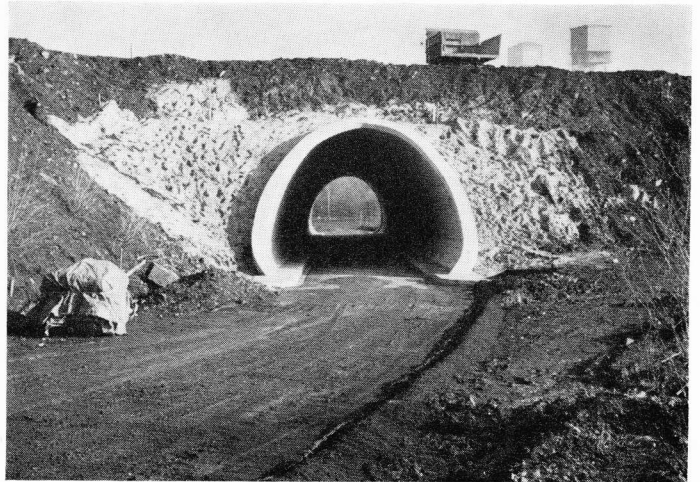
**hieronder links:** het eerste brugdek over de spoorlijn Haanrade-Heerlen; **hieronder:** het verkeer over de Schaesbergerweg wordt geflankeerd door een twintig meter hoge staalconstructie. Onder het brugdek is een soort vangnet aangebracht. Dit dient om voorbijgangers te beschermen tegen mogelijk vallend materiaal.



# gestalte

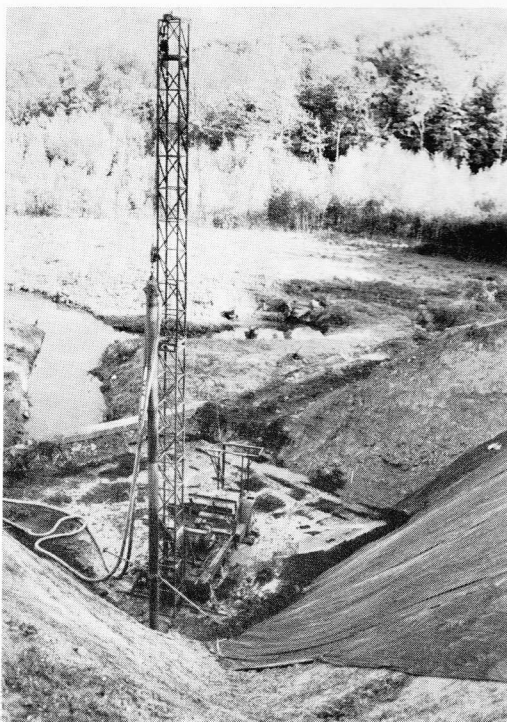


het mijnsteentransport vanaf de Laura naar de nieuwe steenberg loopt door een tunnel onder de autoweg. Deze tunnel is uit gegolfde staalplaten samengeschoefd.



terwijl boven de autoweg verder wordt aangelegd passeren reeds dagelijks de wagens met stenen door de tunnel. Deze ligt in de flank van de oude steenberg en is zodanig geconstrueerd dat hij zich kan aanpassen aan de bodemgesteldheid.

## tussenfasen van gigantisch werk



links: de autoweg, die in de flank van het miljoenenlijntje naar de Vink wordt aangelegd, maakt het noodzakelijk de twee duikers in de Anselderbeek te verlengen. Daarnaast is men bezig met de bronbemaling, waarbij diepwaterpompen het grondwater wegpompen zodat de werkzaamheden in de uit te graven sleuf droog kunnen worden uitgevoerd.

hieronder: einde maart was men reeds een goed eind gevorderd met de betonbekisting over de Schaesbergerweg.

